

**DALYVAVIMO ES INSTITUCIJŲ, JŲ DARBO GRUPIŲ, KOMITETŲ POSĖDŽIUOSE IR  
SUSITIKIMUOSE SU ES INSTITUCIJŲ IR VALSTYBIŲ NARIŲ ATSTOVAIS ATASKAITOS  
FORMA**

**1. Posėdžio institucinė forma, vieta, laikas ir dalyviai:**

Eilinis 18-tas programos Horizontas 2020 Transporto komiteto posėdis  
įvyko 2017 metų kovo 16 d., Briuselyje.  
PROGRAMME COMMITTEE HORIZON 2020 - CHALLENGE "SMART, GREEN AND  
INTEGRATED TRANSPORT"  
Centre de Conférences Albert Borschette  
Meeting Room AB-1A

**Dalyvių sąrašas pridedamas.**

**2. Svarstyti klausimai:**

**Posėdžio darbotvarkė:**

1. Opening of the meeting
2. Approval of the draft agenda
3. Approval of the draft minutes of the meeting of 16 May 2017
4. Information by the Chair
5. Towards the finalisation of the draft Transport Work Programme 2018-2020
6. Any other business

**3. Posėdžio eigos apibendrinimas:**

Posėdis prasidėjo 10.00 val. pirmojo klausimo svarstymu – darbotvarkės ir praėjusio posėdžio, kuris įvyko 2017 m. gegužės 16 d. protokolo tvirtinimui. Buvo pateikta daug pastabų, susijusių su formuluotėmis bei keliami klausimai dėl teisinių aspektų. Po diskusijų praėjusio posėdžio protokolui buvo pritarta. Kitas kalbėtojas pristatė misijos į JAV, kuri vyko 2017 m. gegužės 16-18 d. veiklą bei pasiektus rezultatus. Misijos metu buvo pristatomi *Twining* projektai ir jų pasiekimai. Esminiai klausimai svarstyti JAV buvo susiję su dekarbonizacijos – CO2 emisijos mažinimo – procesais logistikoje ir transporte. Kaip vieni iš svarbesnių misijos rezultatų buvo įvardinta įvairių transporto politikų analitika, taip pat tyrimai, kuriais yra siekiama spręsti laiko nuostolių klausimus, kaštų politikos ir metodikos aspektus. Daug dėmesio skirta technologijų perkėlimo ir pritaikomumo bei adaptavimo klausimams, taip pat klimato kaitai.

Kitas posėdžio klausimas, buvo susijęs su inovatyvių transporto verslo galimybių finansavimo sąlygų tyrimu, kurį atliko Europos Investicijų Bankas. Tyrimo tikslas ir uždaviniai buvo susiję su esamų ir besiformuojančių verslo modelių analize vertės grandinėje, investicinio kraštovaizdžio formavimu ir pagrindinių rinkos dalyvių nustatymu, rinkos konsultacijomis tiek paklausos, tiek pasiūlos atžvilgiu, investicijų sąlygų analize, galimos rinkos nepakankamumu, nepakankamų investicijų sąlygomis ir poreikiais bei finansavimo trūkumo įvertinimu. Vienas iš esminių ir mūsų kontekste svarbus pastebėjimas bei išvada yra siejama su nuostata, kad bendra finansavimo aplinka šiame sektoriuje pagerėjo, tačiau pinigų paskirstymas yra stipriai koncentruotas ir daugiausia susijęs su keletu atskirų įmonių, daugiausia už ES ribų, ir su jų konkrečiais verslo modeliais.

Kitu klausimu posėdyje buvo pristatytas tarpinis programos H2020 įvertinimas, susijęs su programos socialiniais iššūkiais bei poveikiu socialiniai aplinkai. Socialinio poveikio analizės rezultatai lyginami 2010, 2013 ir 2014 metų kontekste. Pastebėtina, kad prie gautų realaus poveikio rezultatų yra priskiriami – naujos priemonės, metodai, duomenų bazės ir modeliai – jos sudaro didžiausią dalį visų rezultatų, daugiau nei 150, taip pat naujos normos ir standartai; doktorantūros / magistro disertacijos, leidiniai, tikėtini prototipai, išduoti patentai. Kaip didžiausia pasiekta pridėtinė vertė yra nurodoma sustiprėjusi tarptautinio konkurencingumo pozicija.

Atskirais klausimais buvo pristatytas Kelių transporto raidos tendencijos, susijusios su naujais krovinių vežimo įmonių steigimo kriterijais, tarpvalstybiniu bendradarbiavimu ir tobulinamos bei aiškios kabočiažo ir darbuotojų komandiravimo taisyklėmis. Taip pat buvo pristatytas ir aptartas transporto indėlis į mobilumo paketą.

Po bendrųjų pristatymų buvo prieita prie vieno iš pagrindinių klausimų – programos H2020 Transporto sektoriaus mokslinių tyrimų veiksmų plano 2018-2020 metams. Pirmiausiai buvo pateiktas numatomas veiksmų plano svarstymo grafikas, kuris nustato, kad birželio 16 d. – vyksta diskusija komitete; birželio 23 d. – numatomas vidinis teksto užbaigimas, pagal posėdyje bei papildomai pateiktas šalių narių pastabas; vėliau vyksta teisiniai ir biudžeto patikrinimai / pataisymai; liepa-rugpjūtis: konsultavimas tarp tarnybų - tikėtini galimi nedideli pakeitimai; rugsėjo 14 d. – H2020 Transporto komiteto posėdis, kuriame reikės šalims narėms pateikti nuomonę dėl galutinio teksto ir spalio 27 d. - numatoma veiksmų plano priėmimo data. Europos Komisijos atstovai, pateikdami veiksmų planą diskusijai informavo, kad dabartinis projektas atitinka ankstesnių temų seką - siekiant palengvinti diskusiją, taip pat galutiniame projekte siūloma pakeisti temų tvarką, pagal įgyvendinimo metus (2018-2019-2020 m.).

Prasidėjo diskusija, kurios metu pasisakė šalys narės.

Reikia pastebėti, kad įvertinant vidines diskusijas, kurios buvo organizuotos Lietuvoje, taip pat įvertinant Lietuvos ekspertų nuomonę – dabartinis veiksmų plano projektas yra pakankamai palankus Lietuvos interesams ir suteikia galimybes dalyvauti tyrimuose, įvertinant turimą Lietuvos mokslo potencialą ir interesus. Po 2017 metų kovo mėnesio posėdžio, siekiant sukonkretinti aktualias tyrimų sritis bei siekiant palaikyti EU13 grupės iniciatyvą, Lietuvos vardu Europos Komisijai buvo pateiktas šis tekstas:

*On behalf of Lithuanian delegation, I would like to draw your attention to certain provisions of the draft document and provide suggestions that were prepared in cooperation with Lithuanian experts. I do hope that these suggestions will receive support from both – the European Commission and other countries' representatives. Our suggestions comprise topics of New forms of mobility and spatial planning in large metropolitan areas (page 9) and Integrated multimodal freight transport systems and (the last mile) logistics (page 15), (see attachment). We truly believe that additions to the text of the draft document (marked in red) will add relevance and remove the potential ambiguity pertaining to existing differences in definitions, terminology and comprehension. In addition, it will facilitate a greater involvement and participation of the member countries.*

*In response to discussions of the last meeting on 16th March, 2017, Lithuanian representatives, hereby confirm that a greater involvement of all member countries into scientific research activities of the program H2020 remains a very important matter. A more equitable and inclusive involvement and participation of all countries' representatives in project activities is very welcome. This, in turn, may serve in achieving stronger European-integration processes and building cooperation synergies. Either way, opinion exchange is always welcome.*

Lietuva pasiūlė papildyti tekstą šiomis nuostatomis:

*<...> -Very important topic in transport engineering research is analysis and modeling transport flows at sub-metropolitan or municipal level. The biggest cities growing concern the negative effect of urban expansion and constantly evolving technologies of functional organization of cities and their surroundings transportation system. Development of public transport in suburban's territories, implementation of innovative public transport solutions in low density areas. <...>*

*<...> The main current challenges in this area are to achieve a better interoperability between different infrastructure standards and systems, as well as to remove physical and operational bottlenecks*

*Possible activities to be included in Scope: Proposals may address areas such as:*

*~~Understanding how new logistics concepts, in combination with new national strategies have an impact on global freight transport, and on the climate. Understanding how new logistics and innovative open type supply chains concepts, in combination with new national strategies have an impact on global freight transport, and on the climate. <...>~~*

Reikia pastebėti, kad į šiuos siūlymus buvo atsižvelgta. Vykstant diskusijai 2017-06-16 d. posėdžio metu, atsižvelgiant į iki posėdžio ekspertų pateiktas rekomendacijas buvo pagarsintas pasiūlymas, kuris vėliau buvo pakartotas elektroniniu paštu visiems komiteto nariams:

*We wish to express our gratitude to the Commission for preparing the projects and considering the comments and observations.*

*As it was noted during the meeting, we would like to ask you to consider the possibility of transferring topic "MG-2-7-2019: Inco Flagship: Integrated multimodal, low-emission freight transport systems and logistics" into 2018. The ongoing logistics processes are relevant in the contexts of East-West transport and cargo flows, as well as promoting communication between the EU and China. The research implemented with a sufficient time reserve could be useful in pursuing the breakthrough in mentioned areas.*

Po diskusijų, kuriose dalyvavo šalys narės ir pateikė savo pastabas bei pasiūlymus, susijusius su terminais, biudžeto formavimo aspektais, taip pat temomis bei finansavimo mechanizmais, buvo pateiktas greitas Europos Komisijos atsakas bei pasiūlymų vertinimas. Lietuvos pasiūlymas, taip pat buvo paminėtas, tačiau suabejota dėl jo įgyvendinimo galimybės, įvertinant finansavimo galimybes bei finansavimo paskirstymo tolygumą 2018 ir 2019 metams.

Po diskusijų buvo sutarta, kad rugpjūčio pabaigoje bus pateiktas galutinis veiksmų plano tekstas, kurio svarstymas ir sutarimas dėl kurio komitete yra numatyti 2017 m. rugsėjo 14 d. posėdyje.

#### **4. Posėdžio sprendimai, kito posėdžio data:**

Galutiniai posėdžio sprendimai yra pateikiami posėdžio protokole (bus pateiktas svarstymui 2017 m. rugpjūčio pabaigoje). Numatomas kito posėdžio laikas – 2017 m. rugsėjo 14 d.

#### **5. Pasiūlymai dėl tolesnių Lietuvos veiksmų:**

Kaip jau buvo minėta, dabartinis veiksmų plano projektas yra pakankamai palankus Lietuvos interesams ir suteikia galimybes dalyvauti tyrimuose, įvertinant turimą Lietuvos mokslo potencialą. Tačiau, vertinant esamų pasiūlymų gausą, taip pat vienaip ar kitaip vertinamą EU13 grupės iniciatyvą – numatomas pakankamai intensyvus konsultacijų

laikotarpis nuo 2017 m. rugpjūčio pabaigos iki 2017 m. todėl šiuo laikotarpiu yra labai svarbu, vos tik gavus pakoreguotą veiksmų plano tekstą, sudaryti sąlygas plačiai diskusijai mokslo tyrimų institucijose bei įtraukiant socialinius partnerius bei verslą, kurios metu būtų finalizuojamos nuostatos ir formuojami galimų pakeitimų bei korekcijų – kurios, matyt, galės būti tik labai konceptualios – tekstai. Kitas svarbus aspektas – politinio palaikymo užsitikrinimas arba suteikimas tiems šalių pasiūlymams, kurie vienai ar kitaip yra naudingi bei aktualūs Lietuvai. Tuo tikslu yra būtina pakankamai detali po 2017-06-16 d. posėdžio šalių narių siūstų pasiūlymų analizė, indentifikavimas bendrųjų palankių nuostatų, vidinė diskusija su vietiniais ekspertais bei politinio palaikymo suteikimas. Taip pat verta parinkti papildomus argumentus mūsų išsakytam pasiūlymui dėl temos *MG-2-7-2019: Inco Flagship: Integrated multimodal, low-emission freight transport systems and logistics* perkėlimo į 2018 metus. Kaip jau minėta, pirminėje refleksijoje Komisija išsakė abejones, bet ne paneigė tokio perkėlimo galimybes. Kaip galima alternatyva – siūlyti galimą temų sukeitimą – kokią nors temą perkelti iš 2018 į 2019 metus, tačiau, tai turėtų būti ekspertų pasitarimo bei šalių narių pritarimo konsensusas. Atskiru klausimu lieka pozicija dėl EU13 grupės pasiūlymų, kurie pastaruoju metu nėra specialiai aktualizuojami, tačiau jei tokie būtų, per laikotarpį iki 2017-09-14 d. posėdžio reikėtų suformuoti atitinkamą poziciją ir šiuo klausimu.

**6. Pridedama informacija (posėdžio darbotvarkė, išdalyta medžiaga, nuorodos):**

Pridedamas posėdžio dalyvių sąrašas ir darbotvarkė. Visa posėdžio padalomoji medžiaga yra prieinama EK duomenų bazėje:

<https://circabc.europa.eu/faces/jsp/extension/wai/navigation/container.jsp> .

**7. Tiesioginis ataskaitos rengėjas (vardas ir pavardė, institucija, pareigos, telefono numeris, elektroninio pašto adresas):**

doc. dr. Darius Bazaras  
Vilniaus Gedimino technikos universitetas  
Logistikos ir transporto vadybos katedros vedėjas  
Tel.: 8-652-12718  
darius.bazaras@vgtu.lt