

**doc. dr. DARIAUS BAZARO**  
**Lietuvos atstovo Europos Sąjungos mokslinių tyrimų ir inovacijų programos „Horizontas 2020“ komitete „Pažangus, ekologiškas ir integruotas transportas“**  
**DALYKINĖ ATASKAITA**

2019-10-25 d.

Sutarties data ir Nr.	2019-01-23 d. Nr. 28V-42
Dalyvio vardas, pavardė, mokslo laipsnis	Darius Bazaras, doc., dr.
Tikslinė grupė (pasirinkti vieną)	<input checked="" type="checkbox"/> <i>Mokslininkas</i> <input type="checkbox"/> <i>Tyrėjas</i> <input type="checkbox"/> <i>Mokslo vadybininkas</i>
Institucija	Vilniaus Gedimino technikos universitetas
Posėdžio institucinė forma	27-asis programos Horizontas 2020, Transporto komiteto posėdis.
Posėdžio vieta ir laikas	2019 m. spalio 22 d., Briuselis Centre de Conférences Albert Borschette Meeting Room AB- 1B

**1. Svarstytas klausimas:**

**Posėdžio darbotvarkė:**

- Opening of the meeting
- Approval of the draft agenda
- Approval of the draft minutes of the meeting of 17 May 2019
- Information by the Chair
- Outcome of the MG 2019 Single Stage call and information on the submission and timing of the second stage of the MG 2019 Two Stage call
- TRIMIS Transport R&I assessment report 2019
- STRIA
- Any other business
  - TRA2020 state of play
  - Info on Aerodays 2020

**2. Posėdžio eigos apibendrinimas:**

Posėdis pradėtas formaliaja dalimi – informacija apie posėdžio darbotvarkę, jos patvirtinimu, taip pat informacija, kad posėdis vyks be pertraukos ir yra trumpesnis, nei numatyta. Kitas formalus klausimas – 2019-05-17 dienos komiteto posėdžio protokolo patvirtinimas. Toliau buvo pateikiama komiteto posėdžio pirmininkaujancio informacija. Buvo akcentuojama, kad šiuo metu vyksta darbai susiję su esamos programos Horizontas 2020 finalizavimu bei pasirengimu naujai programai „Horizon Europe 2021-2027“. Pirmininkas informavo apie įvykusius renginius bei susitikimus per laikotarpį nuo paskutinio komiteto posėdžio. Buvo akcentuojama šiuo metu vykdomos veiklos – pasirengimo būsimai Horizontas programai ir ypač viešosiomis konsultacijoms dėl programos konkursų, įgyvenimo, finansavimo, viešinimo ir kitų praktinių veiklų galimo mechanizmo – svarba. Pirmininkas informavo, kad į platintus klausimynus yra gauta per 7000 atsakymų, kurie šiuo metu yra apdorojami ir yra ypač daug atvirų komentarų, kuriuos pateikė respondentai bei viešųjų konsultacijų dalyviai. Pirmininkas pabrėžė, kad yra labai svarbu kiek įmanoma plėsti viešųjų konsultacijų dalyvių ratą, nes tai tiesiogiai atsilies strateginių dokumentų rengimui. Pirmininkas, taip pat informavo, kad šalims narėms bus pateikti strateginių dokumentų projektai ir pakvieta aktyviai teikti pastabas bei pasiūlymus. Tačiau tuo pačiu metu akcentavo, kad šiuo metu daugiau dirba strateginio planavimo grupė, yra susiduriama su sunkiu planavimo procesu ir, taip pat kyla

klausimas dėl komiteto posėdžių intensyvumo. Buvo išsakyta nuomonė, kad poreikis atviroms diskusijoms komitete mažėja ir yra nuspręsta numatyta posėdį 2019 m. gruodžio 5 d. nebekviesti (dar bus patikslinta). Pirmininko pranešime, taip pat nuskambėjo skirtingų programų bei projektų finansavimo veiklų sinergijos užtikrinimo aspektas, kuris gali būti plėtojamas atskiru klausimu.

5 klausimas – MG2019 pirmojo etapo kvietimo rezultatų ir antrojo etapo planavimas. Buvo pateikta statistinė informacija apie paraiškų bei sėkmingų projektų statistika – pvz., Automatizuotas (autonominis) kelių transportas, 19 paraiškų gavo €206,3 mlj.; Žalioji transportas (transporto priemonės), 25 paraiškos gavo €293,9 mlj. bei kita informacija apie pasiskirstymą pagal šalis. Pristatant šį klausimą buvo pastebėta, kad kyla problemos su ekspertais – jų trūksta bei yra būtina ekspertų rotacija, taip pat akcentuota, kad didelis ekspertų skaičius yra iš Didžiosios Britanijos. Po klausimo pristatymo kilo diskusija, kurios metu posėdžio dalyviai kėlė klausimus susijusius su paraiškų atrankos aiškumo problematika bei lėšų per-paskirstymo mechanizmo skaidrumo problema.

6 klausimas – TRIMIS (Transporto tyrimų ir inovacijų stebėsenos ir informacijos sistema) veiklos ataskaita. Ataskaitos metu buvo detalizuota atliekama TRIMIS veikla, jos ryšys su STRIA darbotvarke, taip finansuojamų projektų pobūdis bei leidžiamos publikacijos. Diskusijos metu šalys narės pastebėjo problemą projektų įgyvendinimo stadijos finansavimo aspektą.

7 klausimas STRIA. Trumpai buvo pristatyti grupės STRIA – Strateginės transporto tyrimų ir inovacijų darbotvarkės grupės veikla bei jos rezultatai. Buvo akcentuota, kad STRIA grupė ir toliau funkcionuos programų kaitos laikotarpyje.

Baigiamieji klausimai – papildoma informacija apie Suomijoje vyksiančią konferenciją TRA2020; Vokietijoje vyksiančią konferenciją Info on Aerodays 2020.

Po posėdžio vyko neformalus posėdžio dalyvių bendravimas bei diskusijos.

### 3. Posėdžio sprendimai, kito posėdžio data:

Esminių sprendimų priimta nebuvo, išskyrus tai, kad posėdžių skaičius gali būti mažinamas bei peržiūrima jų darbotvarkė.

Kito posėdžio laikas 2020 m. sausio – vasario mėnuo. Briuselyje. Data bus patikslinta artimiausiu metu.

### 4. Pasiūlymai dėl tolesnių Lietuvos veiksmų:

**a)** skatinti Lietuvos mokslo bei verslo institucijų atstovus dalyvauti Europos Komisijos programos Horizontas 2020 ekspertų atrankose – atsižvelgiant į tai, kad dabartinis ekspertų korpusas yra ne menka dalimi sudarytas iš Didžiosios Britanijos atstovų, todėl po BREXIT procesų poreikis ekspertams išaugs, taip yra būtina ekspertų rotacija;

**b)** maksimaliai aktyviai įsitraukti į programos „Horizon Europe 2021-2027“ parengiamuosius darbus, ypač dalyvaujant renginiuose, viešosiose konsultacijose, susijusiose su programos *įgyvenimo mechanizmo* dokumentų rengimu. Tai yra palanki proga atkreipti dėmesį į galimybę/būtinybę kurti lankstesnį paraiškų teikimą, vertinimą ar finansavimo skyrimą, kas išlieka aktualia problema dalyvaujantiems H2020 konkursuose;

**c)** yra svarstyti *galimybę* atgaivinti (*aktualizuoti*) EU13 grupės – Centrinės ir Rytų Europos valstybių, įstojusių į ES 2004 metais – veiklą. Ši grupė tiek formaliose, tiek neformaliuose diskusijose, bendruose pareiškimuose galėtų grįžti prie diskusijų vykusių 2016-2017 metais, kuriomis buvo siekiama įvertinti *skirtingą šalių narių pasirengimą* dalyvauti konkursuose bei minimizuoti „stambių žaidėjų“ poveikį konkursų rezultatams bei projektų stambinimui;

**d)** vienas iš galimų Lietuvos ir partnerių – pirmiausiai Lenkijos, Latvijos bei Estijos – strateginis veiksmas galėtų būti *tarpprojektinės* bei *tarpprograminės* veiklos sinergijos aktualizavimas.

*Tarpprograminės* veiklos sinergijos aspektas buvo nuskambėjęs posėdžio metu ir po neformalaus pokalbio su Lenkijos atstovu, yra generuojama idėja vystant **RailBaltica** projektą panaudoti skirtingų finansavimo šaltinių galimybes, siekiant atlikti mokslinius tyrimus susijusius su

**RailBaltica** projekto būsima veikla bei išspręsti tas „silpnas vietas“, kurios stabdo projekto įgyvendinimą bei vystymą šalyse partnerėse.

5. Pridedama informacija (posėdžio darbotvarkė, išdalyta medžiaga, nuorodos):  
Pridedama posėdžio darbotvarkė. Posėdžio metu naudotos skaidrės prieinamos EK H2020 Transporto komiteto informacinės sistemos duomenų bazėje <https://circabc.europa.eu> .

6. Tiesioginis ataskaitos rengėjas (vardas ir pavardė, mokslo laipsnis institucija, pareigos, telefono numeris, elektroninio pašto adresas):

Darius Bazaras, doc., dr., Vilniaus Gedimino technikos universitetas, profesorius, Logistikos ir transporto vadybos katedros vedėjas, 8-652-12718, [darius.bazaras@vgtu.lt](mailto:darius.bazaras@vgtu.lt)

*Dalyvio parašas*

---