

**DALYVAVIMO ES INSTITUCIJŲ, JŲ DARBO GRUPIŲ, KOMITETŲ POSĖDŽIUOSE IR  
SUSITIKIMUOSE SU ES INSTITUCIJŲ IR VALSTYBIŲ NARIŲ ATSTOVAIS ATASKAITOS  
FORMA**

1. Posėdžio institucinė forma, vieta, laikas ir dalyviai:

Eilinis 16-tas programos H2020 Transporto komiteto posėdis Briuselyje (Centre de Conference Albert Borschete, Meeting Room AB-1.A), 2017 metų kovo 16 d. (10.00-17.00) val.  
Dalyvių sąrašas yra pateiktas atskirame priede

2. Svarstytas klausimas: Darbotvarkė yra pateikta (pateikė Darius Bazaras)

3.

4. Posėdžio eigos apibendrinimas:

Transporto komiteto posėdis prasidėjo įprastais formalumais, būtent, darbotvarkės bei ankstesnio posėdžio protokolo tvirtinimo procedūra. Tvirtinant ankstesnio posėdžio protokolą kilo nesutarimai tarp Lenkijos delegacijos atstovo komitete ir Europos Komisijos atstovų dėl pateikto svarstyti protokolo teksto ES. Lenkijos atstovas (Zbigniew Turek) priekaištavo Komisijos atstovams, kad protokolo tekste neatsispaudė Lenkijos siūlymas (kuriam raštu buvo pritarusios ir kitų ES naujų šalių atstovai) dėl būtinumo (poreikio) įtraukti visas ES šalis į naujų transporto technologijų diegimo procesą, kas savo ruožtu skatintų ekonomikos augimą bei sukurtų pridėtinę vertę. Atsakydama į Lenkijos delegato priekaištus, Europos Komisijos atstovė (komiteto posėdžio pirmininkė Clara de la Tore) pabrėžė, kad įsisavinimas naujų technologijų ir „market uptake“ yra vienodai svarbu visoms ES šalims narėms ir todėl, H2020 transporto darbo programose nėra numatyta išskirti jokių šalių ar jų grupių. Be to, tokio pobūdžio klausimai (dėl atskirų šalių išskirtinumo) negali būti sprendžiami atskiro H2020 programos komiteto rėmuose. Išsiplėtojus labai aštriam ginčui, kitų 12 šalių atstovai (tame tarpe ir Lietuvos), nors ir raštu pritarė Lenkijos pozicijai, tačiau, nebenorėdami dar labiau aštrinti situacijos, dispute nedalyvavo.

Pirmininkaujanti p.Clara de la Tore savo įžanginiame pranešime informavo, kad EK ir toliau yra linkusi plėtoti ES bendradarbiavimą su JAV mokslo tyrimų srityje, skyrium imant, 2017 m. numatytas bendras stambaus masto renginys anglies dvideginio mažinimo srityje, o taip pat plėtoti ES –JAV dvynių (twining) projektus. Posėdžio pirmininkė taip pat pažymėjo plačiau atsivėrusias galimybes bendradarbiauti su Japonijos, Kanados, Kinijos, Rusijos ir kitų šalių mokslininkais (kurių darbą finansuotų minėtų šalių fondai) vykdant H2020 programos projektus, kurie yra numatyti 2018/2019 m. darbo plano projekte. Vokietijos atstovas (jį palaikė Prancūzijos ir Austrijos atstovai) nuogąstavo, kad mokslinių tyrimų globalizavimas gali pakenkti ES transporto industrijos konkurencingumui. Į tai EK atstovai atsakė, kad ne visose srityse ES mokslininkai bus inovacinių žinių donorai, nes tiek JAV, tiek Kinijos bei kitų šalių mokslininkai yra generavę mokslinių idėjų ir atlikę projektų, kurių pritaikymas ES ekonominėje erdvėje, tai pat sukurtų pridėdamąją vertę.

Daugiausia laiko ir diskusijų sukėlė H2020 programos darbo plano (WP) 2019/2019 metams projekto svarstymas. Minėto darbo plano projekte dominuojantys yra temų (projektų) blokai: Automatizuotas kelių transportas, Žalieji automobiliai, Mobilumo augimas (su keturiomis šio bloko sekcijomis), o taip pat keturios tarptautinio bendradarbiavimo (flagships) sritys: Automatizuotos kelių transporto priemonės, Saugesnė ir žalesnė aviacija, Transporto poveikio mažinimas oro kokybei bei Mobilumas miestuose (tankiai apgyventose teritorijose).

Diskutuojant apie automatizuotą kelių transportą ir žaliuosius automobilius Norvegijos delegacijos atstovas pabrėžė būtinumą sumažinti baterijų pakrovimo laiką ir plėtoti sprendimus kuomet baterijų pakrovimo sistemos derinamos su parkavimo vietomis, Švedijos delegatė, kuriai pritarė Vokietijos, Portugalijos ir kitų šalių atstovai, atkreipė dėmesį į kibernetinio saugumo temą ir jos aktualumą. Austrijos ir Prancūzijos atstovai atkreipė dėmesį į būtinumą labiau išryškinti ir įvertinti vartotojų poreikius ir išlaidų –naudos aspektus.

Diskutuojant mobilumo tyrimų programos tema, Švedijos, Suomijos, Prancūzijos, Olandijos ir Turkijos atstovai atkreipė dėmesį, kad darbo plano projekte (WP 2018/2019) per plačiai yra fokusuojamasi į aviacijos tematiką, neišlaikant balanso su kitomis transporto rūšimis.

5. Posėdžio sprendimai, kito posėdžio data:

Nutarta, kad rengiant galutinį WP 2018/2019 projektą bus atsižvelgta į posėdžio metu pateiktas pastabas, o taip pat raštu pateiktus pasiūlymus, kuriuos paprašyta pateikti iki 2017 balandžio 3d.

6. Pasiūlymai dėl tolesnių Lietuvos veiksmų:

Lietuvos delegacija palankiai vertina H2020 programos 2018/2019 WP projektą, nes yra pasiūlyta daugiau temų (projektų) mobilumo tematika, negu ankstesnėse darbo programose. Kartu sutinkame su Švedijos, Prancūzijos, Olandijos ir Turkijos nuomone, kad pernelyg didelis dėmesys yra skiriamas aviacijos sektoriui (ypatingai technologiniams tyrimams) neišlaikant balanso nei tarp transporto rūšių nei balanso tarp technologinių (bendrai paėmus) ir mobilumo tyrimų.

WP 2018/2019 projektas buvo pateiktas suinteresuotiems Lietuvos mokslininkams ir transporto, logistikos industrijos atstovams jų pastaboms ir pasiūlymams.

Kalbant apie konkrečias temas, mes parengėme ir pateikėme savo pasiūlymus dviem temoms:  
-LC-MG 1-6 -2018: Sustainable multimodal inter –urban transport mobility and spatial planing inn large metropolitan regions“

- MG -2.7: Inco Flagship: Integrated multimodal, low emission freight transport systems and logistics.

Mano nuomone, nemažai žadanti yra pastaroji tema, kurios viena užduočių yra Šilko kelio plėtotė Lietuva turi neblogus ryšius su Kinijos transporto industrijos bei transporto mokslo atstovais.

Netukus pasirodys nauja bendras mokslo publikacija šia tema (Singapūras , World Scientific, 2017 liepos mėn).

7. Pridedama informacija (posėdžio darbotvarkė, išdalyta medžiaga, nuorodos):

Prašomus priedus jau yra pateikęs doc. Darius Bazaras (Lietuvos atstovas komitete)

8. Tiesioginis ataskaitos rengėjas (vardas ir pavardė, institucija, pareigos, telefono numeris, elektroninio pašto adresas):

Algirdas Šakalys, Vilniaus Gedimino Technikos Universitetas (VGTU), mob 868661660,  
[algirdas.sakalys@vgtu.lt](mailto:algirdas.sakalys@vgtu.lt)