

dr. Algirdo Šakalio
Lietuvos atstovo Europos Sąjungos mokslinių tyrimų ir inovacijų programos „Horizontas 2020“ komitete „Pažangus, ekologiškas ir integruotas transportas“
DALYKINĖ ATASKAITA

2018-12-10 d.

Sutarties data ir Nr.	2018-03-14 d.
Dalyvio vardas, pavardė, mokslo laipsnis	Algirdas Šakalys, dr.
Tikslinė grupė (pasirinkti vieną)	<input checked="" type="checkbox"/> <i>Mokslininkas</i> <input type="checkbox"/> <i>Tyrėjas</i> <input type="checkbox"/> <i>Mokslo vadybininkas</i>
Institucija	Vilniaus Gedimino technikos universitetas
Posėdžio institucinė forma	24-asis programos Horizontas 2020, Transporto komiteto posėdis.
Posėdžio vieta ir laikas	2018 m. lapkričio 20 d., Briuselis Centre de Conférences Albert Borschette Meeting Room 1.A

1. Svarstytas klausimas:

Posėdžio darbotvarkė:

1. Opening of the meeting
2. Approval of the draft agenda
3. Approval of the draft minutes of the meeting of 18 September 2018
4. Information by the Chair
5. Revision of H2020 WP 2019 (new expert group on ethics)
6. Presentation of the final draft report by the Expert Group on Transport Research Cloud (Chair of the EG)
7. Revision of H2020 WP 2020: second discussion
8. Synergies between H2020 and Connecting Europe Facility (CEF)
9. Any other business
 - TRA2020 state of play
 - Tentative planning of 2019 meetings

2. Posėdžio eigos apibendrinimas:

Posėdis tradiciškai prasidėjo patvirtinant darbotvarkę bei praėjusio posėdžio protokolą.

Vienas įdomiausių ir sulaukusių didelio komiteto dalyvių dėmesio buvo prof. J. Rod Franklin iš Kühne Logistikos Universiteto pateiktas pranešimas tema: „Analysis of the State of the Art, Barriers, Needs and Opportunities for Setting up a Transport Research Cloud“. Tai buvo ekspertų grupės parengta medžiaga apie keitimąsi duomenimis bei mokslinių tyrimų medžiaga. Pranešėjas akcentavo, kad duomenys (tyrimų rezultatai t.t. ir tarpiniai) jeigu jie gauti atlikus mokslinius tyrimus, kurie buvo finansuojami iš mokesčių mokėtojų lėšų, tai tokiu atveju, turi būti laisvai prieinami (laisvi duomenų manai) ir vieši. Posėdžio dalyviai taip pat diskutavo apie galimybes į vieną duomenų bazę integruoti ir mokslinių tyrimų, finansuojamų iš privačių fondų, rezultatus. Diskusijos dalyviai taip pat akcentavo ir duomenų patikimumo klausimą. Atsiskleidė toks vaizdas, kad ne tik Lietuvoje, bet ir ES šalyse senbuvėse duomenų patikimumu pradedama daugiau rūpintis nuo daktarinių studijų lygmens, bet ne pradedant bakalaurais ir magistras.

Vis tik kertinis posėdžio klausimas buvo H2020 programos veiksmų plano 2020 metams aptarimas (antra diskusija). Net 14 delegacijų iš esmės pritarė pateiktam veiksmo plano projektui, nors ir turėjo kai kurių pastabų atskira tematika (sakysime, MG-2-10, MG-3-6, MG-2-14, ART-06 ir kit.). Ypatingas dėmesys diskusijos metu buvo skirtas kibernetinio saugumo klausimui. Baigiant šią diskusiją buvo sutarta, kad diskusijoje nedalyvavusios delegacijos taip pat pateiks savo siūlymus darbo planui savaitės bėgyje. Mes tai ir atlikome sugrįžę į Vilnių.
Posėdis buvo pabaigtas suderinant preliminarų posėdžių planą 2019 metams.

3. Posėdžio sprendimai, kito posėdžio data:

Esminis posėdžio sprendimas – iki 2018-11-27 dienos pateikti šalies narės poziciją bei pasiūlymus svarstomam programos H2020 veiksmų planui 2020 metams. Taip pat buvo sudarytas preliminarus komiteto posėdžių grafikas 2019 metams. Kito posėdžio data – 2019 m. vasario 7 d.

4. Pasiūlymai dėl tolesnių Lietuvos veiksmų:

Reaguodama į svarstyta darbotvarkės klausimą „H2020 programos veiksmų plano 2020 metams revizija“ Lietuvos delegacija iki nustatyto EK termino pateikė šį pasiūlymą:

(Lietuviškai): „Reaguojant į Ispanijos pasiūlymą 2020 metų veiklos plane aktualizuoti Kibernetinio saugumo klausimą autonominiame transporte, pritariame, kad tai yra aktuali tema ir moksliniai tyrimai šiame kontekste yra svarbūs. Tačiau norime atkreipti EK ir Šalių narių dėmesį, kad ruošiant šios temos aprašą būtina numatyti sąlygas ir aplinkybes, kad mokslinių tyrimų procese bei darbe su duomenimis ir/ar rezultatais negalėtų dalyvauti asmenys, organizacijos, institucijos ar valstybės, kurios būtų suinteresuotos šiuos rezultatus panaudoti destruktiviems tikslams.“

Palaikome temą „MG-2-13-2020 Koordinavimas ir parama integruotam kroviniui transportui ir logistikos sistemai“ įtraukimą į veiksmų planą 2020 metams. Aprašant veiklos sritis siūlome labiau aktualizuoti Europos Sąjungos transporto politikos tematiką, ją praplečiant ne tik nulinės emisijos siekių realizavimu, bet ir laisvo prekių ir paslaugų judėjimo proceso užtikrinimu. Tenka pastebėti, kad moksliniai tyrimai transporto politikos srityje galėtų ir turėtų būti atnaujinti tiek naujomis temomis, tiek esamų fundamentaliųjų temų peržiūrėjimu bei aktualizavimu, siejant jas su ekonomikos augimu ir pozityviu poveikiu Šalių narių raidai. Manome, kad Europos Sąjungos transporto politikos stiprinimui, formavimui bei aktualizavimui galėtų prisidėti ir Horizontas 2020 programoje atliekami tyrimai.

Taip pat MG -2-13-2020 temoje neapsiribotų geros praktikos apsikeitimu kroviniame transporte ir logistikoje tik regioniniu lygmeniu, bet įvertintų ir globalų lygmenį.“

ES negali atsiriboti nuo kito pasaulio, atvirksčiai mes turime, sinchronizuoti transporto ir logistikos operatyvinę veiklą su trečiosiomis šalimis. Tam reikalui taikant gerosios praktikos instrumentus parengtus tiek ES bendroje erdvėje, tiek trečiosiose šalyse.

Pateiktas angliškas vertimas:

„In response to the Spanish delegation proposal for the 2020 Action Plan to raise the issue of cyber security in the autonomous transport, we agree that this is a relevant issue and research is important in this context. However, we want to draw the attention of the EC and the Member States that whilst preparing this topic, it is necessary to provide conditions and circumstances to prevent individuals, organizations, institutions or states interested in using these results for destructive purposes from being involved in the research process and work with data and/or results.“

We support the inclusion of the topic "MG-2-13-2020 Coordination and support for an integrated freight transport and logistics system (CSA)" in the 2020 Action Plan. In describing the areas of

activity we suggest making the European Union's transport policy more relevant, extending it beyond the realization of zero emissions, and ensuring the free movement of goods and services. It should be noted that research in the field of transport policy could and should be upgraded to new topics, as well as the reviewing and updating of the existing fundamental themes, linking it to economic growth and positive impact on the development of the Member States. We believe that research carried-out within the framework of Horizon 2020 program could contribute to strengthening, shaping and updating of transport policy in the European Union. Also, MG-2-13-2020 will not be limited by the exchange of best practises in freight transport and logistics R&D at regional, national and European level, but will consider global matters as well.“

5.):

Priedamas kvietimas į posėdį. . Posėdžio metu naudotos skaidrės prieinamos EK H2020 Transporto komiteto informacinės sistemos duomenų bazėje.

6. Tiesioginis ataskaitos rengėjas (vardas ir pavardė, mokslo laipsnis institucija, pareigos, telefono numeris, elektroninio pašto adresas):

Algirdas Šakalys, dr., Vilniaus Gedimino technikos universitetas, transporto ir logistikos kompetencijos centro koordinatorius, tel: +37068660

Dalyvio parašas
